



Frei's Petrollampen / Prela - Import

Ernst Frei
Dorfstrasse 9
8374 Oberwangen

Erster Start

Der erste Start einer Starklichtlampe ist immer wieder ein Erlebnis und ein schöner Moment.

Bitte lesen Sie die folgende Anleitung zum Vorheizen und zur Inbetriebnahme gut durch.

Die allgemeinen Hinweise sind im beigelegten Prospekt „Funktionsweise einer Starklichtlampe zu entnehmen.

WICHTIG: Die beiden Kunststoffringe zur Transportsicherung des Glases müssen vor dem ersten Gebrauch entfernt werden.

Eine Starklichtlampe muss vorgewärmt werden, es gibt 2 verschiedene

Möglichkeiten:

1. mit Brennspritus
2. mit Rapidvorwärmer

Bevor aber gestartet werden kann muss ein NEU eingesetzter Strumpf vorbereitet werden, diese Vorbereitung entfällt wenn die Lampe schon einmal geleuchtet hat. Hat die Lampe schon einmal geleuchtet, so kann man die Lampe direkt vorheizen.

Vorbereiten eines Glühstrumpfes

Die richtige Vorbereitung eines NEUEN Glühstrumpfes ist sehr wichtig. Der Glühstrumpf muss vor dem ersten entzünden der Lampe „abgeflammt“ werden. Das heisst er muss OHNE Treibstoff und Druck in Brand gesetzt werden.

Dazu einfach die Spiritusschale (bei allen Typen) mit Spiritus füllen und entzünden. Es wird empfohlen, dieses Abflammen im Freien zu machen, da der entstehende Rauch bedenklich stinkt.

Atmen Sie wenn möglich den Rauch nicht ein, es sind immerhin Chemikalien die bei einem ersten abflammen verrauchen.

Der Glühstrumpf ist jetzt am empfindlichsten, daher die Lampe jetzt nicht tragen und bewegen.

Die Lampe auskühlen lassen und dann einen Vorgang zum Vorheizen wählen.

Möglich ist mit Spiritus oder mit Rapid, je nach Lampentyp und persönliche Vorliebe.

Durch das Entzünden des Gemisches im Glühstrumpf wird das lose Aschegerüst gebläht und verfestigt sich (Versinterung).



Frei's Petrollampen / Prela - Import

Ernst Frei
Dorfstrasse 9
8374 Oberwangen

Die Lampe kann jetzt problemlos getragen und bewegt werden. Aber der Glühstrumpf ist dennoch sehr empfindlich, ein berühren des Strumpfes zerstört ihn unweigerlich.

Vorheizen mit Brennsprit

1. Manometerschraube OFFEN lassen
2. Vergaserventil öffnen
3. Spiritusschale mit Brennsprit füllen und entzünden, Schale fast ausbrennen lassen und ein zweites Mal füllen.
4. Wenn die 2 Schale fast ausgebrannt ist, Entlüftungsschraube am Manometer schliessen.
5. Vergaserventil offen lassen (Nase des Handrades nach unten)
6. Anfangen zu pumpen und die Lampe wird sich am Rest des brennenden Spiritus entzünden und anfangen zu leuchten.

Vorheizen mit Rapid - Vorwärmer

1. Manometerschraube SCHLIESSEN
2. Vergaserventil schliessen (Nase am Handrad nach oben)
3. Tank auf ca. 1.5 Bar pumpen
4. Ventil am Rapid öffnen und den austretenden Treibstoffnebel mit Feuerzeug oder Streichholz entzünden.
5. WICHTIG: Während des Vorheizens mit dem Rapid muss die Lampe ständig nachgepumpt werden, damit der Druck im Tank stabil bleibt.
6. Nach ca. 90 Sekunden sollte der Vergaser heiss genug sein um das Petrol genügend zu verdampfen.
7. Handrad öffnen, damit der Brennstoff aus dem Tank in den Vergaser gelangt.
8. Sobald der Glühstrumpf leuchtet, Rapid-Kipphebel schliessen und Lampe auf den vorgesehenen Druck von ca. 2 Bar aufpumpen.

Dieses ständige Nachpumpen während des Vorheizens entfällt durch das Vorheizen mit Spiritus. Deshalb bevorzuge ich persönlich die Variante des Vorheizens mit Spiritus.